

WORKSHOP – FUTURO DO ETANOL COMBUSTÍVEL NO MUNDO E NO BRASIL

O Link para acompanhamento dos trabalhos

é <https://www.youtube.com/@posgraduacaoIEE>

Data: 01 de Junho de 2023

Início: 8:30 hs; Término 17:30 hs

OBJETIVO DO WORKSHOP

Estamos observando uma grande alteração tecnológica no setor de transportes urbano e interurbano impactando automóveis, caminhões e ônibus no que se refere à fonte de energia usada. Dada a extensão do problema, vamos nos concentrar apenas no setor de automóveis. O Workshop pretende analisar os **FATOS A SEREM DEBATIDOS** a partir dos **FATOS CONHECIDOS**, ambos listados a seguir:

FATOS CONHECIDOS

- 1) Etanol é um combustível mais amigável ambientalmente do que hidrocarbonetos
- 2) Etanol pode ser usado de forma econômica substituindo gasolina ou diesel
- 3) Vários países utilizam etanol misturado à gasolina (de E5 a E27,5), mas só o Brasil utiliza etanol hidratado e E100
- 4) Etanol de cana-de-açúcar tem demonstrado falta de progresso tecnológico nos últimos 10 anos, no Brasil
- 5) Operação das usinas baseada em produto cuja disponibilidade é sazonal limita investimentos em tecnologias eficientes
- 6) Consumo de etanol em veículos tradicionais tipo ICE é muito alto para que o mundo o possa utilizar em grande escala
- 7) Veículos híbridos plug-in consomem 35% do etanol consumido nos ICE convencionais e usam eletricidade parcialmente ofertada pelas usinas de cana.
- 8) Tecnologia de células a combustível ainda não é comercial e quando o for pode usar outro produto que não o etanol

FATOS A SEREM DEBATIDOS

- 1) Crescente participação dos veículos elétricos à bateria e híbridos no mercado mundial
- 2) Veículos à bateria têm mais penetração que híbridos no mercado mundial

- 3) Veículos híbridos plug-in também participam, mas em menor quantidade
- 4) Veículos híbridos, híbridos plug-in e à bateria poderão ter preços competitivos com os tradicionais?
- 5) No caso de veículos à bateria não há espaço para o uso de etanol.
- 6) Qual o risco da demanda por etanol combustível desaparecer em 2030 e 2040, a nível mundial?
- 7) Qual o risco que o Brasil corre se insistir sozinho no uso de etanol combustível?
- 8) Há outros mercados para onde se possa destinar o etanol?
- 9) Qual a capacidade da indústria automotiva brasileira competir com progressos continuados dos veículos à bateria?
- 10) Como o Brasil poderia impactar as decisões políticas e econômicas que estão se opondo à veículos tipo ICE.
- 11) A chance de impactar o mundo depende de uma inovação de grande impacto ambiental, como a captura de CO₂ nas usinas. Há alguma outra candidata?

Contaremos com apresentações de especialistas dos setores automotivo, das montadoras de automóveis, dos produtores de etanol e da academia.

Agenda do evento:

AGENDA WORKSHOP - 01 Junho 2023			
Hora	Assunto	Palestrante	Atuação
8:30-8:40	Boas vindas/abertura	Roberto Zilles	Diretor do IEE-USP
8:40-8:55	Objetivos do Workshop	José Moreira	IEE-USP
08:55-09:15	Visão governo São Paulo	Edson C.Wendland	Secretaria Ciências, Tecnologia, Inovação
09:15-09:35	Visão indústria autos	Henry Joseph	ANFAVEA
09:35-09:55	Visão indústria autos	Roberto Braun	Toyota Brasil
09:55-10:15	Visão indústria autos	Henrique Araújo	Volkswagen do Brasil
10:15-10:40	CAFÉ		
10:40-11:00	Visão setor sucroalcooleiro	Marcos Jank	INSPER
11:00-11:20	Visão setor sucroalcooleiro	Mateus Schreiner Garcez Lopes	RAIZEN
11:20-11:40	Visão academia	Ronaldo Seroa da Motta	UERJ
11:40-12:50	Mesa Redonda	José Moreira/Newton Duarte/ Manuel Regis Leal/Rubens Maciel/Maria das Graças Felipe	IEE-USP/COGEN/ /NIPE-UNICAMP/FQ-UNICAMP/FEL-USP

12:50-14:00	LANCHE	No local evento	IEE-USP
14:00-14:20	Visão produtores etanol	Daniel Costa Lopes	FS-Fueling Sustainability
14:20-14:40	Visão produtores etanol	Jaime Finguerut	ITC
14:40-15:00	Visão produtores etanol	Ricardo Simões de Abreu	UNICA
15:00-15:20	Visão academia	José Goldemberg	IEE-USP
15:20-15:40	Visão academia	Horta Nogueira	Bioen FAPESP
15:40-16:05	CAFÉ		
16:05-16:25	Visão academia	Roberto Schaeffer	UFRJ
16:25-17:35	Mesa Redonda	Luís Cortez/Otávio Cavalett/Frank Rosillo-Calle/Suani Coelho/ Waldyr Gallo/Dirceu Noriler	UNICAMP/BOEING do Brasil/Imperial College UK/I FEM-UNICAMP/IEE-USP/FEQ-UNICAMP