



**ABVE**

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA  
DO VEÍCULO ELÉTRICO

## SOBRE A ABVE

A ABVE é uma entidade criada para apoiar o desenvolvimento do mercado de veículos elétricos no Brasil.

A missão institucional da ABVE é promover o transporte limpo e eficiente de pessoas e de carga, em benefício do bem-estar da população e do meio ambiente.

É uma associação civil de direito privado, sem fins lucrativos, fundada em agosto de 2006, com sede em São Paulo.

Os associados da ABVE dividem-se em cinco segmentos, que recobrem toda a cadeia produtiva da eletromobilidade no País.



# ORGANIZAÇÃO E SEGMENTOS

**Veículos Pesados:** ônibus, caminhões, máquinas agrícolas;

**Veículos Leves:** automóveis, caminhonetes, utilitários, veículos esportivos, veículos de competição;

**Veículos Levíssimos:** motocicletas, bicicletas, monociclos, dicitos, triciclos, quadriciclos, scooters, skates, patinetes, veículos de logística, veículos de apoio a atividades esportivas;

**Componentes:** acumuladores de energia (baterias), motores, chassis, peças, equipamentos eletrônicos;

**Infraestrutura:** geração e distribuição de energia, equipamentos de recarga, pontos de abastecimento, smart grids.

**Mobilidade Urbana:** arquitetura, planejamento e urbanismo, consultoria em transporte, aplicativos de mobilidade urbana, integração de modais.

# CONSELHO DIRETOR

Adalberto Maluf - Presidente (BYD)

Pedro Bentancourt – Vice-presidente de Veículos Leves (Nissan)

José Antônio do Nascimento – Vice-presidente de Veículos Pesados (Eletra)

Rui Almeida – Vice-presidente de Veículos Levíssimos (Riba Brasil)

Juliano Mendes – Vice-presidente de Componentes (Moura)

Paulo Maisonnave – Vice-presidente de Infraestrutura (Enel X)

Thiago Sugahara – Vice-presidente de Veículos Leves (Toyota)

Válter Luiz Knihs – Vice-presidente de Componentes (WEG)

# ASSOCIADOS POR SEGMENTOS

## VEÍCULOS PESADOS:

- BYD • Eletra • r2F



## DIRETORIA DE VEÍCULOS PESADOS

Iêda de Oliveira - Coordenadora (Eletra)

Adalberto Maluf (BYD)

José Antônio do Nascimento (Eletra)

Rafael Rizzo (r2f)

Wagner Setti (WEG)

# ASSOCIADOS POR SEGMENTOS

## VEÍCULOS LEVES:

- Audi • Nissan • Porsche • RDX urban • Renault • Toyota



**NISSAN**



**RDX**  
urban



## DIRETORIA DE VEÍCULOS LEVES

Márcio Alexandre da Silva - **Coordenador (Nissan)**

Antonio C. P. Calcagnotto **(Audi)**

Bruno Lui Boog **(RDX urban)**

Evilym Machado **(Renault)**

Pedro Bentancourt **(Nissan)**

Rodrigo Fonseca **(Porsche)**

Thiago Sugahara **(Toyota)**

# ASSOCIADOS POR SEGMENTOS

## VEÍCULOS LEVÍSSIMOS:

•BR Mobility •Cicloway •Compact Car •Drop Board •Elektra Motors •Eletricz •Emove •Go Lev •GWS •MS Eletric•Riba Brasil



cicloway

COMPACT CAR  
VEÍCULOS ELÉTRICOS

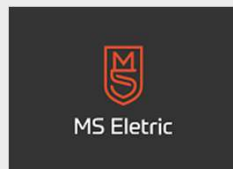


ELEKTRA

Eletricz  
a revolução da mobilidade



Lev



riba  
Riba Motos Indústria e Comércio Ltda.

# DIRETORIA DE VEÍCULOS LEVÍSSIMOS

Rui Almeida - Coordenador (Riba Brasil)

Guilherme Hannud (Cicloway)

Gustavo Prado (EMove)

Island Faria Costa (Riba Brasil)

Klaus Werner Goede (GSW)

Márcio Canzian (Eletricz)

Monique Peretto (Elektra Motors)

Nayara Esteves (MS Eletric)

Rodrigo Affonso (GoLev/LEV)

Rodrigo Andrade (BR Mobility DEX)

Rose Dias (Compact Car)

Sérgio Morsa (Drop Boards)



# ASSOCIADOS POR SEGMENTOS

**COMPONENTES:** •Elkem •

- Atlas Power •Bosch •CRW •Cummins •Elkem •Globalbat
- FK Group •Keysight •Moura •WEG



**BOSCH**  
Tecnologia para a vida



# DIRETORIA DE COMPONENTES

Juliano Mendes - Coordenador (Moura)

Alexandre Uchimura (Bosch)

Clóvis J. Mendes Silveira (CRW)

Diogo Seixas (Atlas)

Edson Refosco (Globalbat)

Luciana Gilles (Cummins)

Osias Colucci (FK Group)

Roberta Maturana (Elkem)

Vítor Oliveira (Keysight)

Wagner Setti (WEG)



# ASSOCIADOS POR SEGMENTOS

## INFRAESTRUTURA:

- ABB •Araxá Energia •Athon •Copel •EDP •Effix •Electric Mobility Brasil
- Enel •Eletrobras •MES Eventos •NeoCharge •Valencia Energia



## DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA

Daniel Maia – Coordenador (Athon Energia)

Carlos Diego V. Pedroso (Copel)

Daniel Bermudez (Effix)

Eduardo Sousa (Electric Mobility Brasil)

Fabício Stallivieri (Araxá Energia)

Felipe Martins (NeoCharge Energia)

Nuno Miguel (EDP)

Paulo Maisonnave (Enel X)

Renata Falcão (Eletrobras)

Ricardo Guggisberg (MES Eventos)

Thiago Lemes (Valencia Energia)

Wilson Morais (ABB)



# ASSOCIADOS POR SEGMENTOS

## MOBILIDADE URBANA

•Aerom •Moby •Projeto 34



## DIRETORIA DE MOBILIDADE URBANA

Flamínio Fichmann – coordenador (Projeto 34)

Adriano Moura (Moby)

Marcus Coester (Aeromovel)

## NOVOS ASSOCIADOS – 2020/2021



## NOVOS DIRETORES

Aerom – Mobilidade Urbana – Marcus Coester

Atlas Power – Componentes – Diogo Seixas

Audi – Leves - Antonio Calcagnotto

Effix - Infraestrutura Daniel Bermudez

Elkem – Componentes – Roberta Maturana

FK Group – Componentes – Osias Colucci

Keyshight – Componentes - Vítor Oliveira

Neoenergia – Infraestrutura – Raphael Carvalho

Moby - Mobilidade Urbana – Adriano Moura

MS Eletric – Levíssimos – Nayara Esteves

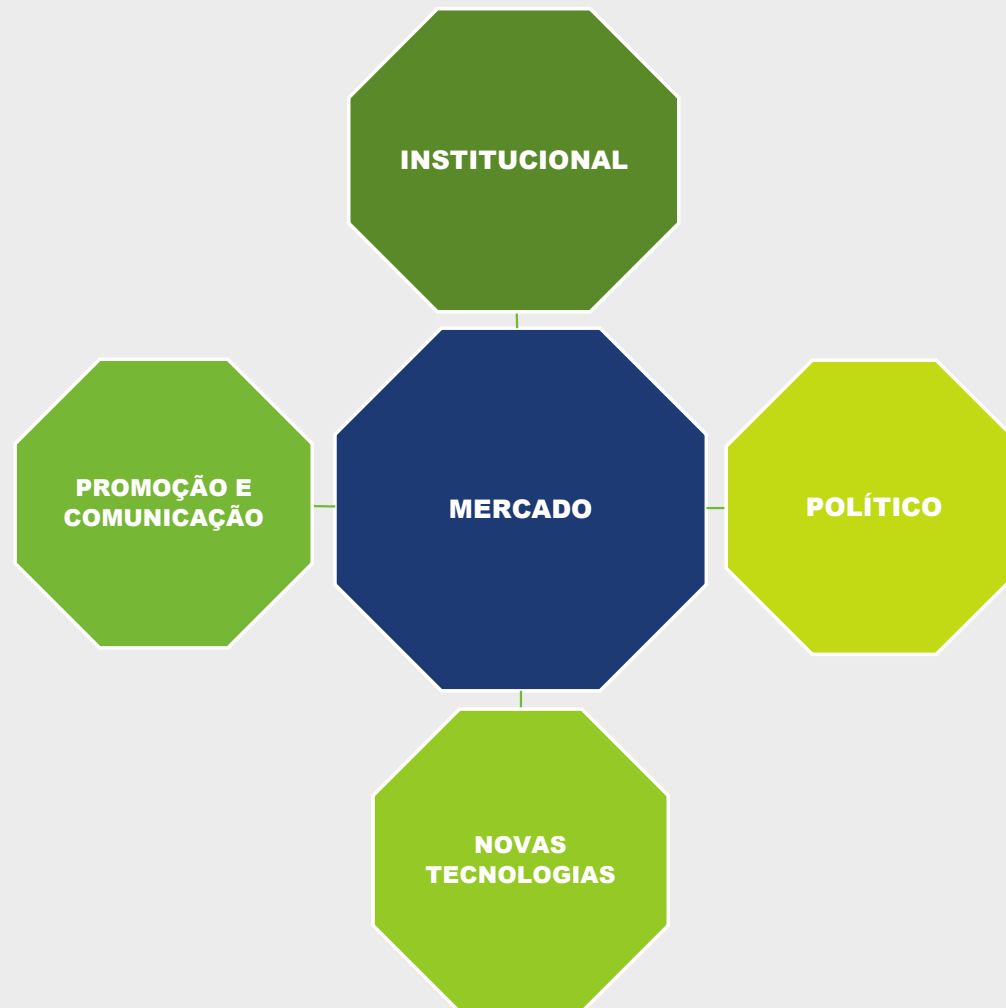
Projeto 34 – Mobil. Urbana – Flávio Fichmann

Tupinambá – Infraestrutura – Davi Bertocello

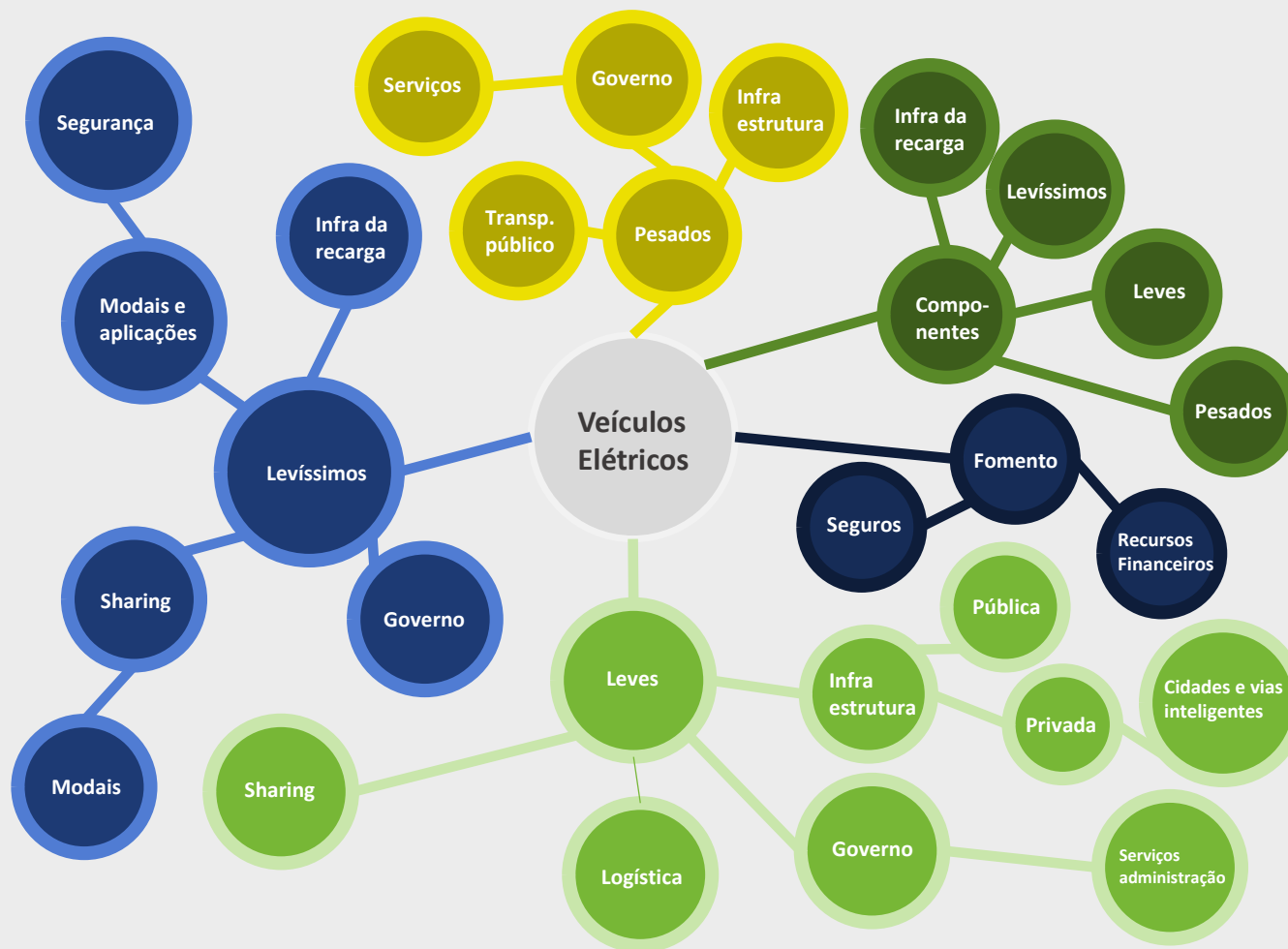
Zletric – Infraestrutura – Pedro Schaan



# ÁREAS DE ATUAÇÃO



# ÁREAS DE ATUAÇÃO



# PLANO NACIONAL DE ELETROMOBILIDADE

## Diretrizes para estimular o mercado de veículos eletrificados no Brasil

- Mapear o cenário e os drivers que levarão à eletrificação veicular no Brasil.
- Formular estratégia para inserção do País na rota da eletromobilidade.
- Desenvolver propostas de políticas públicas nos três níveis de governo.
- Plataforma de debate sobre o tema no Governo Federal.
- Aperfeiçoamento do Rota 2030.

## Grupos de trabalho:

1. Viabilidade econômica e planejamento.
2. Acumuladores/baterias.
3. Infraestrutura e regulamentação de energia.
4. Regulamentação de produto.
5. Cadeia produtiva e capacitação.
6. Regulação de Levíssimos.



# PRIORIDADES PESADOS

- 1.** Promover a inclusão de frotas de veículos elétricos nos Planos de Mobilidade das cidades brasileiras e de frotas públicas para as municipalidades e estados, com apoio de fundos nacionais, internacionais e de inovação.
- 2.** Incentivar a conversão de veículos a combustão para veículos elétricos, como forma de acelerar a eletrificação e dar uma segunda vida sustentável às frotas a diesel.
- 3.** Linhas de financiamento a longo prazo, com taxas acessíveis, para a eletromobilidade no transporte de passageiros e carga.
- 4.** Criar mecanismos de difusão de conhecimento técnico e operacional para as cidades e operadores de transporte.
- 5.** Incentivar a produção nacional de veículos elétricos e híbridos, gerando conhecimento e empregos no país.



## PRIORIDADES LEVES

- 1.** Aprofundar políticas públicas para promover a eletromobilidade no Brasil para dobrar o número de emplacamentos de veículos eletrificados a cada dois anos.
- 2.** Desenvolver as bases para transição ordenada dos veículos à combustão para veículos eletrificados de zero ou baixo carbono, visando atingir 2,5% de participação no mercado brasileiro até 2025.
- 3.** Promover a desoneração temporário do IPVA para proprietários de VEs durante cinco anos.
- 4.** Promover a revisão do IPI para veículos elétricos e híbridos com base na alíquota mínima de 7% (mesmo patamar dos atuais veículos 1.0 L).
- 5.** Manter a indústria brasileira em sintonia com o desenvolvimento automotivo internacional e o Protocolo de Paris.



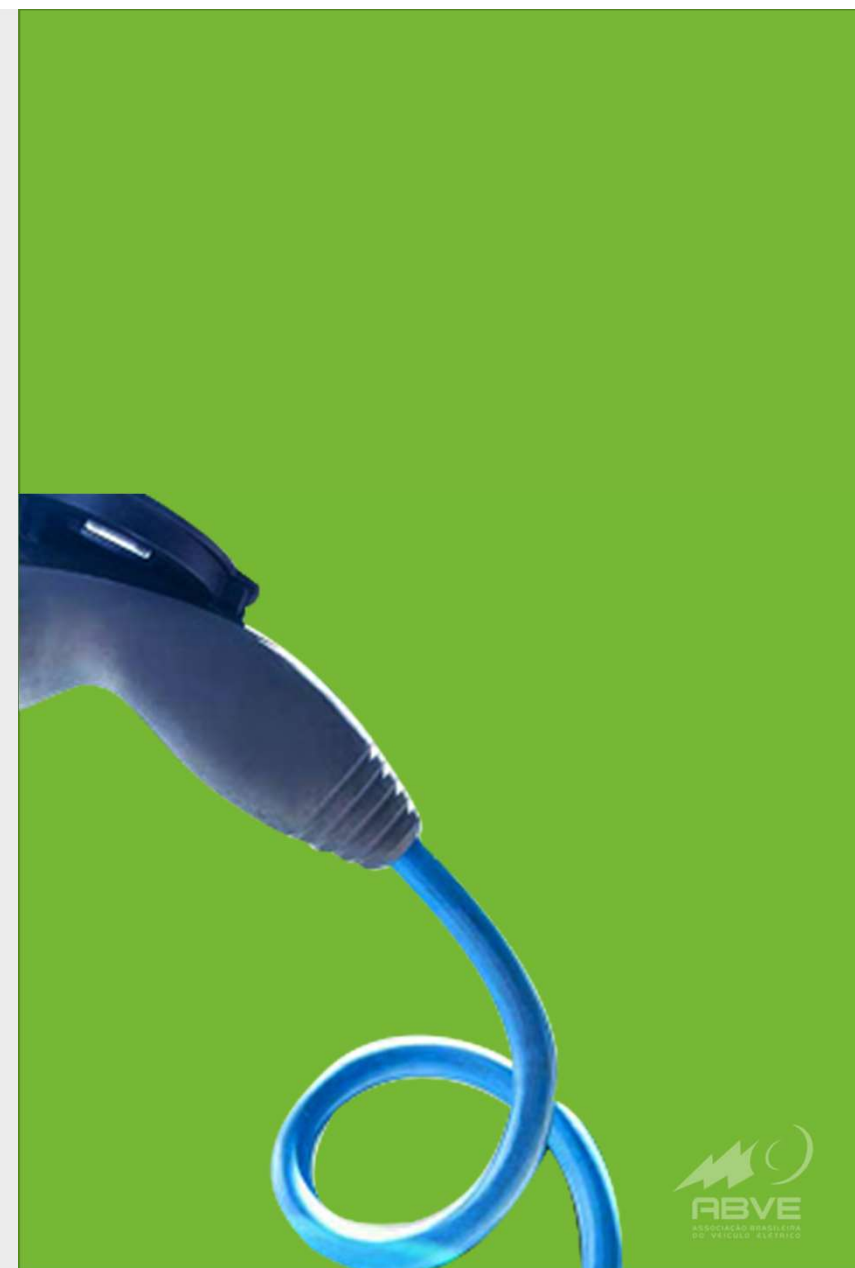
# PRIORIDADES LEVÍSSIMOS

- 1.** Categorização dos veículos da categoria L1 a L7 (redefinição e inclusão de veículos), tomando a União Europeia como base, a exemplo de outras normas seguidas pelo Contran.
- 2.** Reclassificação dos NCMs de Levíssimos elétricos por tipo de veículo e potência de motores.
- 3.** Redução dos impostos tanto de importação de veículos elétricos da categoria L1 a L7 de 20% para zero por cinco anos.
- 4.** Redução da alíquota de IPI de 35% para 7%, equiparando os levíssimos elétricos aos veículos leves flex 1.0, por critério de eficiência energética.
- 5.** Programa de inserção de geração de renda e inserção de profissionais de baixa renda por meio de veículos elétricos levíssimos, com linhas de crédito específicas.



## PRIORIDADES COMPONENTES

- 1.** Garantir que fundos de inovação sejam usados para projetos de desenvolvimento local, de frotas-piloto de veículos eletrificados e de respectivas infraestruturas (recarga elétrica e comunicação entre sistemas).
- 2.** Apoiar o desenvolvimento de políticas de adensamento da cadeia produtiva de powetrain, sistemas de armazenamento de energia e eletrônica avançada para veículos eletrificados e respectivas infraestruturas.
- 3.** Apoiar o mapeamento da cadeia produtiva do setor de Componentes para a mobilidade elétrica no Brasil, por meio das agências governamentais de pesquisa e planejamento.



# PRIORIDADES INFRAESTRUTURA

- 1.** Estudo e proposta de políticas públicas para uso de energia limpa no carregamento de veículos pesados e mobilidade compartilhada nas grandes cidades brasileiras, com veículos elétricos leves e levíssimos.
- 2.** Proposta de política pública para recarga nos transportes de longa distância (entre diferentes Estados e distribuidoras de energia), considerando análise de logística de transporte entre estados, variações estaduais de tributação, custo de fio etc.
- 3.** Apoio a projetos de estrutura de recarga para todos os tipos de veículos (carga, ônibus, transporte individual).
- 4.** Apoio ao compartilhamento de veículos leves e levíssimos.
- 5.** Iniciativas para integração das redes de recarga elétrica de veículos nas estradas e centros urbanos.



# PRIORIDADES MOBILIDADE URBANA

- 1.** Apoio a projetos de infraestrutura de recarga para veículos elétricos das regiões centrais das cidades, nos terminais, estações e Polos Geradores de Tráfego (PGTs).
- 2.** Incentivos a projetos de transporte de carga com veículos elétricos nas regiões centrais.
- 3.** Apoio à integração intermodal, com prioridade para veículos elétricos e híbridos: BRT/ônibus/carro/aplicativos/bike/a pé.
- 4.** Matriz limpa: projetos de mobilidade com geração de energia solar.
- 5.** Incentivo para adoção de frotas elétricas pelos aplicativos de transporte urbano compartilhado.
- 6.** Apoio à regulamentação inteligente de veículos elétricos levíssimos nas cidades, compatibilizando a segurança de pedestres e usuários à viabilidade dos novos modais.



# ALGUMAS AÇÕES E CONQUISTAS RECENTES DA ABVE

- **7 de outubro de 2020** - Reunião da diretoria da ABVE com a Embaixada da Espanha para organizar evento sobre as perspectivas da eletromobilidade no Brasil.
- **30 de setembro de 2020** - Lançamento da Carta da ABVE aos Candidatos a Prefeito e Gestores Públicos Municipais. Primeiros contatos com os candidatos a prefeitos das principais cidades brasileiras, pedindo apoio à bandeira da eletromobilidade.
- **24 de setembro de 2020** - Participação da ABVE na webinar com Juan Carlos Gonzalez, chefe da equipe do Ministério de Transportes do Chile. Pauta: o modelo chileno de transporte público sustentável. Evento em parceria com o Instituto de Engenharia.
- **22 de setembro de 2020** - Reunião da diretoria da ABVE com a presidente da Cetesb-SP, Patrícia Iglecias, para comunicar a adesão da entidade ao Acordo de São Paulo; encaminhamento de documento ao governo paulista pedindo que as alíquotas de IPVA e ICMS para veículos elétricos não sejam alteradas no projeto de reforma do Estado.
- **21 de setembro de 2020** - Reunião com direção da Coderte, concessionária de terminais rodoviários do Estado do Rio de Janeiro, sobre parcerias para redes de recarga elétrica
- **21 de setembro de 2020** - Após gestões da ABVE, publicação da Resolução Gecex 92 da Cacex, reduzindo as alíquotas de Imposto de Importação de Veículos Elétricos Híbridos e mantendo zeradas as alíquotas de veículos 100% elétricos na Letec/Camex.
- **21 de setembro de 2020** - Primeira reunião do recém-criado Grupo de Mobilidade Urbana da ABVE.

# ALGUMAS AÇÕES E CONQUISTAS RECENTES DA ABVE

- **11 de setembro de 2020** - Envio de documento da ABVE à Secretaria Especial de Produtividade, Emprego e Competitividade e à Câmara de Comércio Exterior do Ministério da Economia pedindo manutenção das alíquotas de Imposto de Importação de veículos elétricos e híbridos na Lista de Exceções à Tarifa Externa Comum do Mercosul (Letec/Camex).
- **8 de setembro de 2020** - Reativação do Comfrota-SP (comitê supervisor da lei de transição dos ônibus de São Paulo para combustíveis limpos), após gestões da ABVE.
- **31 de agosto de 2020** - Adesão da ABVE ao Acordo Ambiental de São Paulo.
- **6 de agosto de 2020** - Audiência Pública com participação da ABVE na Câmara Municipal de São Paulo, por iniciativa do vereador Gilberto Natalini, sobre a Lei 16.802 e a mudança da matriz de combustível dos transportes públicos municipais.
- **28 de julho de 2020** - Acordo entre a ABVE e o Instituto de Engenharia para promover eventos e debates sobre eletromobilidade e mobilidade urbana sustentável.
- **19 de junho de 2020** - Reunião da diretoria da ABVE com equipe da Secretaria de Desenvolvimento (SDIC) do Ministério da Economia.
- **9 de junho de 2020** - Reunião com equipe do ministro Braga Netto (Casa Civil da Presidência da República).
- **5 de junho de 2020** - Reunião com o ministro Bento Albuquerque e equipe (Ministério de Minas e Energia). Ministro manifestou-se a favor de trabalhar por um Plano Nacional de Mobilidade Elétrica em parceria com a ABVE.

# ALGUMAS AÇÕES E CONQUISTAS RECENTES DA ABVE

- **21 de maio de 2020** - Reunião com equipe do ministro Marcos Pontes (Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação).
- **7 de abril de 2020** - ABVE escolhe o novo Conselho Diretor para o biênio 2020-2022, sob presidência de Adalberto Maluf. Meta da nova gestão é investir em pesquisa e produção de informações sobre eletromobilidade no Brasil, aprofundar relacionamento institucional com os governos em todos os níveis, melhorar a qualidade das propostas.
- **26 de março de 2020** - Escolha dos coordenadores da Plataforma Nacional da Mobilidade Elétrica. Quatro diretores da ABVE são escolhidos como “pontos focais”: Adalberto Maluf (políticas públicas), Juliano Mendes (baterias e acumuladores), Ricardo Guggisberg (infraestrutura) e Wagner Setti (powetrain).
- **6 de fevereiro de 2020** - Apresentação do Conselho Gestor da Plataforma Nacional da Mobilidade Elétrica, formado por representantes da ABVE, Sindipeças, Ministério da Economia, Ministério do Desenvolvimento Regional, BNDES, ABDI, Fórum dos Secretários de Mobilidade Urbana e Promob-e/GIZ.
- **1º a 3 de outubro de 2019** - Promoção, pelo 14º ano seguido, do Salão do Veículo Elétrico Latino-Americano.
- **6 de junho de 2019** - Workshop organizado pela ABVE sobre a Chamada Estratégica Aneel 022/2018, no auditório da Assobrav, em São Paulo.
- **5 de julho de 2018** - Governo Federal lança o Rota 2030, programa automotivo que substitui o Inova Auto com critérios mais avançados de eficiência energética e novas alíquotas de IPI para veículos elétricos e híbridos (Decreto 9.442), atendendo parte das reivindicações da ABVE.
- **19 de junho de 2018** - Agência Nacional de Energia Elétrica dá início à regulamentação de recarga elétrica para veículos, por meio da Resolução Normativa 819/2018.

# ALGUMAS AÇÕES E CONQUISTAS RECENTES DA ABVE

- **2017-2019** - Apoio à Frente Parlamentar pela Eletromobilidade no Congresso Nacional. Contatos com deputados federais e senadores.
- **Maio 2019** - Promoção, pelo terceiro ano seguido, do Dia da Mobilidade Elétrica, com uma carreata de veículos elétricos pela Avenida Paulista até o Estádio do Pacaembu.
- **Janeiro 2018** - Criação, por iniciativa da ABVE, do subgrupo de Veículos Elétricos Levíssimos no GT sobre Eletromobilidade do antigo MDIC.
- **Janeiro 2018** - Promulgação pelo prefeito João Doria da Lei Ambiental 16.802/2018, que fixa metas inéditas de emissão de poluentes no transporte e abre caminho para os ônibus elétricos e híbridos; a frota paulistana é a maior do Ocidente.
- **Dezembro 2017** - Divulgação do edital da Prefeitura sobre a renovação dos contratos do transporte público paulistano, com rígidos controles de poluição da frota de ônibus, após dois anos de atuação da ABVE junto aos poderes públicos.
- **Agosto 2017** - Proposta da ABVE, enviada à Prefeitura de São Paulo, para a criação de um Zona MUV (Mobilidade Urbana Verde) no centro da cidade.
- **Abril 2017/abril 2018** - Participação constante da ABVE no Grupo de Trabalho sobre Eletromobilidade (GT-7) do antigo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio (MDIC). Essa participação resultou em importantes avanços para a eletromobilidade no programa automotivo Rota 2030.



# ABVE

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA  
DO VEÍCULO ELÉTRICO

Rua Baronesa de Bela Vista, 675, Vila Congonhas  
CEP 04612-002, São Paulo – SP  
+55-11-95853-4565  
+55-11-99235-5200

[abve@abve.org.br](mailto:abve@abve.org.br)  
[www.abve.org.br](http://www.abve.org.br)