

HÍBRIDOS E ELÉTRICOS – DIAGNÓSTICO E MANUTENÇÃO

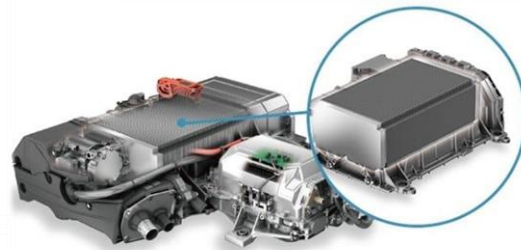
Objetivo do Treinamento:

Capacitar o participante a realizar Serviços, Diagnóstico, Manutenção e Intervenções com Procedimentos, Equipamentos e Normas de Segurança.

Após conhecer a Tecnologia, Conceito e Operação dos Componentes e particularidades dos Sistemas Híbridos e Elétricos.

Preparando para a Diagnose e Instrumentação dos mais variados Sistemas de Eletrificação.

A mais Avançada Tecnologia em Diagnóstico de Veículos Híbridos e Elétricos / Recarga de Bateria - EVSE



Conteúdo Programático:

- 1- Funcionamento, Componentes, Apresentação e Visão Geral dos Veículos Híbridos e Elétricos / Controle de Emissões de Poluentes.
- 2- Procedimentos de Segurança, Regulamentações e Normas / EPI – Estabelecimento (Box de Serviços HV x Técnico)
Layout – Área demarcada HV / Normas Técnicas para Realização de Serviços de Veículos Híbridos e Elétricos.
- 3- Sistemas de Segurança, Isolamento, Chave de Serviço, Interlock e Relés.



- 4- Diagnóstico de Baterias Veículos Híbridos - Δ SOC, SOC, SOH + Equilíbrio e Balanço Elétrico de Baterias / BMS (Manutenção e Reparação).
- 5- Diagnóstico de Baterias Veículos Elétricos – Planilha de Carga e Descarga.
- 6- Estações de Carga / Sistemas de Carregamento e Controle / Recarga de Baterias EVSE x BMS.
- 7- Tipos de Sistemas e métodos de Operação dos Sistemas Híbridos.
- 8- Tipos de Sistemas e métodos de Operação dos Sistemas Elétricos.
- 9- Análise, Operação e Tipos de Motores e Transmissões nos Veículos Híbridos e Elétricos.
- 10- Sistemas de Controle e Potência – Inversor / Conversor (Geração de Corrente Alternada Trifásico e Conversão de Energia).
- 11- Sistemas Auxiliares / Arrefecimento e Climatização.
- 12- Freios / Regeneração – Eletrônica de Controle de Chassis.
- 13- Diagnóstico e Parametrização – Principais Códigos de Avarias, Defeitos, Testes e Medições (Nível 2) em Veículos Híbridos.
- 14- Procedimentos de Diagnóstico – Nível 1 e 2 de Veículos Elétricos.
- 15- Rede de Bordo x J2534 Passthru (Subscrição OEM).
- 16- Conclusão – Capacitação e Segurança para Prestação de Serviços e Intervenções com Procedimentos Específicos na realização de Diagnóstico, Manutenção e Reparação de Veículos Híbridos e Elétricos.
- 17- Curso NR10 - Online (40hs) / Homologação de 2 anos por Instituição (Instituição com Certificação – Terceirizada).

Pré-requisitos para Participação do Treinamento:

Noções Básicas de Eletroeletrônica / Gestão de Energia.
Conceitos e Diagnóstico Injeção Eletrônica.

Carga Horária:

16hs (2 dias)
08:00hs às 17:00hs.

