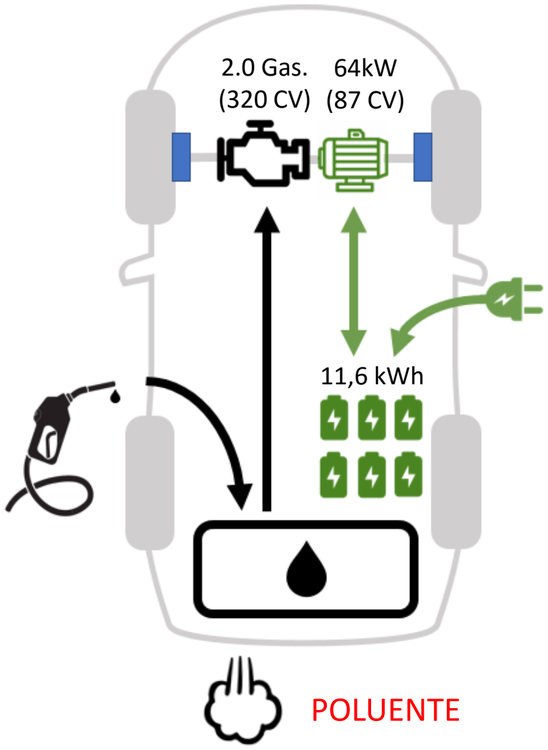
INFOGRÁFICO: RECARGA DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

Híbrido Plug-In

Ex.: Volvo XC60/90 T8 2018



Tomada TIPO 2
(Aceita somente AC)

Carga AC

Veículos híbridos possuem menor capacidade de bateria, por isso normalmente são recarregados apenas em AC

Legenda:
- DC – Corrente Contínua
- AC – Corrente Alternada

Adaptadores AC

Adaptadores para outros padrões AC podem ser utilizados (Ex.: Tipo 2 para Tipo 1)

AC 3,7kW

Carga Lenta
2,3kW AC

~5h* ~29h*

Acompanha o veículo
Portátil, para ligar em tomada comum

Carga Lenta
7,4kW AC

~3h** ~9h

Residencial
Para instalar em casa ou em garagens privadas (pequenas empresas)

Carga Semirrápida
22kW AC

~3h** ~9h**

Público/Compartilhado
Para ambientes compartilhados (condomínios, áreas públicas, estacionamentos pagos)

Carga Rápida
>50kW DC e 43kW AC

~3h** ~2h***

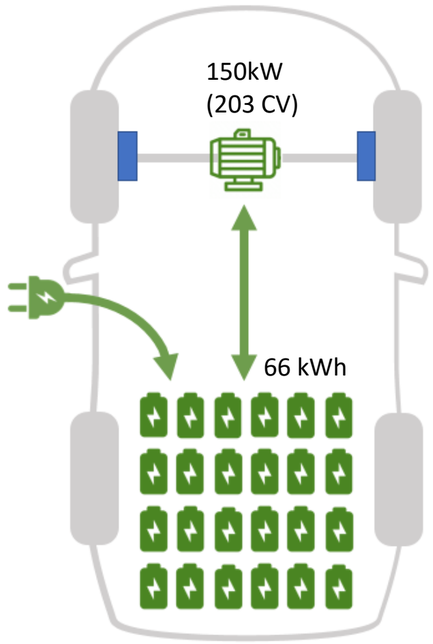
Comercial "Eletroposto"
Para postos em rodovias e aplicações em frotas que necessitam recarga rápida ou multipadrão (CCS-2, CHAdeMO, Tipo 2)

AC 7,4kW

DC 55kW

100% Elétrico

Ex.: Chevrolet Bolt 2020

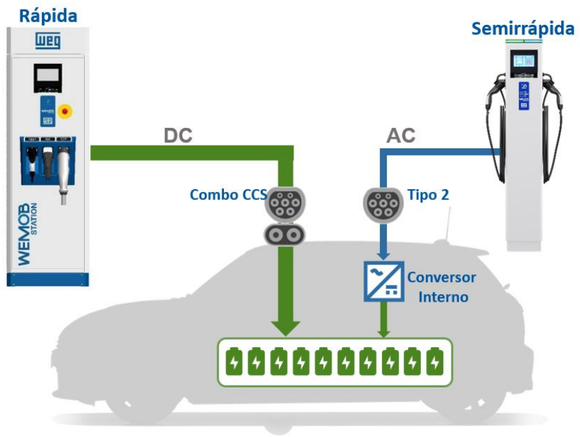


NÃO POLUENTE

Tomada COMBO CCS-2
(Aceita DC e AC)

Carga DC

Carga AC



A carga AC faz uso do conversor AC/DC interno do veículo, que tem tamanho e potência limitados, muitas vezes limitando o tempo de recarga.

WEMOB

Para saber mais sobre a linha WEMOB, acesse https://bit.ly/2A7IJkp

NOTAS:

* Nestes casos o tempo é limitado pela capacidade da estação de recarga utilizada.
** Nestes casos o tempo é limitado pela capacidade do conversor interno do veículo.
*** Os veículos também possuem uma limitação para carga rápida, limitado pela corrente de recarga mesmo que o carregador supere a capacidade das baterias (BMS do veículo controla a potência fornecida).
Os valores são orientativos. Os tempos de recarga podem variar com a temperatura ambiente, o estado de carga das baterias, a tensão da rede e outros fatores.